

Jaarverslag 2025 secretaris Brabant 2000

Bestuur:

Het jaar 2025 hebben met een voltallig bestuur van 5 personen kunnen werken. Het bestuur bestaande uit Danny van de Vrede als voorzitter, Pedro van Kastel als secretaris en William van Peer als penningmeester en Rinus Norbart en John Aarts als bestuurslid. Voor het bestuur is het een zeer druk jaar geweest. Begin van het seizoen heeft de transitie plaatsgevonden van het wagenpark van Oomens manden naar RUCO manden. Hierover vindt u meer terug bij de vervoerscommissie. En het najaar stond in het teken van de fusie tussen de afdelingen Zeeland '96, Brabant 2000, Zuid Hollandse Eilanden en Hoeksche Waard (Afdeling Zuid Holland). Hier is veel tijd aan besteed om het allemaal zo soepel mogelijk te laten verlopen. Op de ALV's van Zeeland '96 en Brabant 2000 is er op 22 oktober jl. het besluit genomen om de huidige afdelingen op te heffen per 31 december 2025 en verder te gaan per 1 januari 2026 als Afdeling Zuidwest. De oprichting van deze nieuwe afdeling Zuidwest is op 17 december 2025 officieel geworden. Dat betekent dat dit het laatste jaarverslag is van de afdeling Brabant 2000.

Secretariaat:

Ook binnen het secretariaat is dit jaar weer het nodige werk verzet, uiteraard heb ik daarbij ook de nodige ondersteuning gehad van mijn medebestuurleden en commissieleden. Waarvoor hartelijk dank.
In het jaar 2025 zijn er bij het secretariaat 202 poststukken verwerkt, buiten de gewone eenvoudige vragen die nog gesteld zijn.

Ledenadministratie:

Dit jaar hebben er 259 ledenmutaties plaatsgevonden. Ook dit jaar hebben we helaas weer een terugloop gehad van leden. Op 31 december 2025 hebben we 872 leden.

Financiële Begeleidings en Controle Commissie:

Het bestuur wordt in haar beleid gesteund en gecontroleerd door de Financiële Begeleidings en Controle Commissie.
Wij danken deze commissie voor het werk, dat zij het afgelopen jaar weer hebben verricht.

Aantal verenigingen in onze Afdeling:

We hebben na het vliegseizoen 2025 de oproep gedaan aan kleine verenigingen om te onderzoeken of ze kunnen fuseren c.q. samenwerken met andere verenigingen om het aantal ophaalpunten te verminderen en proberen de ophaalkosten in de hand te kunnen houden nu we met een externe vervoerder werken. Dit najaar heeft vereniging 2017 P.V. de Vredesduif - Oisterwijk en 2025 P.V. de Postduif - Waalwijk te kennen gegeven te stoppen



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

als basisvereniging. De meeste leden van deze verenigingen hebben zich aangemeld bij een naburige vereniging.

Brabant 2000 bestaat per 31 december 2025 uit 28 verenigingen.

Ereleden Brabant 2000:

Brabant 2000 heeft momenteel 11 leden die de gouden speld van verdienste dragen, te weten de volgende leden:

W. Jongh – Rijen, H. Vera - Loon op Zand, R. van der Linden – Dongen, L. Donkers – Roosendaal, A. Marijnissen – Rijsbergen, C. Godschalk – Roosendaal, D. Dekkers – Steenberg, Chr. van der Linden – Dongen, P. van Kastel – Hoeven, Bas Vervuren – Terheijden, Rinus Norbart - Made

Dopingcontroles:

Ook in 2025 zijn landelijk weer de nodige dopingcontroles gehouden. De doping commissie en de doping controleurs hebben uitstekend werk afgeleverd. 75 controles zijn er uitgevoerd door 11 dopingcontroleurs en gelukkig waren ze alle (ook in onze afdeling) negatief. Het toedienen van stoffen met het oogmerk de prestaties te verbeteren doet afbreuk aan een eerlijke competitie en is schadelijk voor de duif. De vergoeding van 2,6 cent per ingekorfd duif om het doping controle programma te financieren is ook in 2025 in rekening gebracht door de NPO en maakt onderdeel uit van de te berekenen vrachtkosten.

Lossingscommissie:

Binnen de LC zijn de leden Erwin Hoefnagels en Frank Nulle afgetreden. Beide leden worden bedankt voor hun bijdrage aan de organisatie. Om de commissie terug op sterkte te brengen is Danny Marijnissen bereid gevonden om de vacature in te vullen. Peter Colijn en Peter Wezenbeek vullen hun adviestaak in waarbij Peter Wezenbeek de coördinator wordt voor de opleevluchten.

Het seizoen 2025 gaat van start met een bijeenkomst van alle LC's en het IWB-NPO op 1 april. Op de ledenraad van 8 maart '25 is besloten het lossingsbeleid, waaronder het protocol lossingen, aan te passen zodat het IWB niet langer een veto heeft in de te maken lossingsbeslissing. Verder wordt de omschrijving en de rol van het IWB en NPO duidelijker in de protocollen (hitteprotocol, Code Rood, ..) verwoord. Er wordt afgesproken dat snel na afloop van het seizoen een evaluatiecommissie aan de slag zal gaan om 2025 te evalueren.

De vluchten in 2025

De eerste trainingsvlucht vanuit Duffel treft omstandigheden die het gehele seizoen niet meer worden overtroffen. Een gedeeltelijke zonsverduistering staat een vroege lossing vanaf 9.00 uur niet in de weg. De 2^e trainingsvlucht uit Bierges is een stuk lastiger en hiervoor hebben vele duiven de hele dag nodig om thuis te komen. Dit fenomeen herhaalt

zich op 16 april als voor veel liefhebbers het laatste instapmoment daar is. We zien dit ieder jaar terugkeren dat de duiven in het begin van het seizoen nog geen ritme hebben en na de winterstop hun kompas weer moeten resetten.

De eerste uitgestelde vlucht van het seizoen is Toury op 17 mei. In de vroege ochtend zijn er nog een paar spaarzame opklaringen maar vanuit het westen wordt het snel slechter en wordt besloten om de lossing uit te stellen naar de zondag. De condities op zondagmorgen zijn allesbehalve mooi, maar met een beetje geduld kan er om 10.30 uur gelost worden onder goede condities.

De week volgend op Toury moet er voor de vitessevlucht Roye wederom uitgesteld worden naar de zondag en wordt de start van de Dagfond uit Chateauroux naar maandag uitgesteld.

Op 7 juni moet wederom besloten worden om de lossingen uit te stellen naar de zondag i.v.m de matige tot slechte condities op de vlieglijn. Op zondag hebben we het mooie weer aan onze zijde en kunnen de vluchten op tijd (8.00 uur) gelost worden.

Op 14 juni stond Pt.St. Maxence op het programma. Het weerbericht van het IWB komt niet overeen met het beeld dat wij zien (6.15 uur). De vlieglijn naar België ziet er goed uit. Om 6.25 uur overleg met Zuid-Holland die om 6.20 uur al gelost hebben in Roye gevolgd voor Midden-Nederland die om 6.25 in Morlincourt gelost hebben. LC is unaniem voor het z.s.m. lossen waarna de duiven om 6.40 uur gelost worden. De vlucht verloopt moeizaam met een concoursduur van 1,5 uur. De GPS-tracks van de lossing in Pontoise liet zien dat de duiven naar de kust zijn getrokken wat dan weer het moeizame verloop kan verklaren.

In het weekeinde van 21-22 juni stond de koperen ploert van 's morgens tot 's avonds hoog aan de hemel. De dagfondvlucht was ingekort naar Issoudun, maar was alsnog voor veel duiven een veldslag. Onder tropische omstandigheden (34°C) is de vlucht vervlogen en met een concoursduur van 2 uur en 15 min was dit voor veel duiven een zware opgave.

Op 27 juni ging het programma van de jonge duiven van start met een dramatisch verloop van de vluchten uit Oudenaarde. Onder prima omstandigheden zijn de duiven om 7.30 en 7.50 uur gelost, maar beide vluchten verliepen dramatisch met te grote verliezen. Het bestuur heeft na evaluatie van dit weekeinde besloten niet meer naar Oudenaarde te gaan en heeft Wolvertem als alternatief aangedragen.

Op 12 juli staan we in Quievrain en is de natuur muisstil, de vogels laten zich niet horen (6.00 uur). In België is het prima weer, maar in Brabant blijft het bewolkt met nauwelijks opklaringen. Om 8.15 uur wordt de geplande lossing wegens de verslechterende condities afgeblazen. Na veel overleg tussen correspondenten in België en Nederland komen de duiven uiteindelijk om 11.00-11.15 uur uit de manden.

In aanloop naar het weekeinde van 19 juli is er vanaf woensdag contact met het IWB betreffende de tropische condities voor de vluchten met de jonge duiven. Het wordt een warme broeierige situatie waarbij op zaterdagmorgen de condities goed genoeg zijn om te lossen. De duiven worden om 7.00 uur gelost, maar de aankomsten verlopen zeer moeizaam. Deze moeilijke omstandigheden zorgen andermaal voor aanzienlijke verliezen bij de jonge duiven.

De nationale lossing om 7.30 uur in Issoudun (19 juli) roept vraagtekens op bij de LC-leden. De eerste onweders zitten al op de vlieglijn en toch zijn de duiven gelost. De vlucht staat uiteindelijk 1,5 uur open, maar veel duiven konden op de dag van lossing hun hok niet bereiken.



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

Op 2 augustus moet de vlucht Pt.St.Maxence uitgesteld worden naar de zondag met een goed verloop.

Op 16 augustus hebben we de weergoden weer niet aan onze zijde en moet zowel in Quievrain als Melun uitgesteld worden naar zondag. Op zondag is het dan overal prachtig weer geworden en kan er vlot gelost worden.

Op 23 augustus staan Niernies en Chateaudun op het programma. De vooruitzichten zijn somber door een front dat langzaam naar het zuiden afzakt, maar wel zal verzwakken. Om 8.00 uur zijn de condities in Brabant al goed verbeterd maar België en Frankrijk zijn nog matig. Desondanks krijgen de vluchten in Frankrijk vanaf 9.00 uur van het IWB groen licht om te lossen. De LC vindt dit te vroeg en wacht nog minimaal 1 uur om de duiven om 10.00 uur in vrijheid te stellen. De vluchten verlopen stroef met de nodige verliezen. Opvallend is dat er op zondagochtend maar heel weinig duiven nakomen.

Op 24 augustus een opvallend weerfenomeen. Ruim een maand eerder dan gemiddeld komt er al grondvorst voor. Meetstation Eindhoven noteert - 0,3°C.

Het seizoen 2025 sluiten we af met een ingreep op de geplande lossingsdag. I.v.m. de slechte weersvoorspelling worden zowel Roye als Melun op donderdag ingekorfd voor een lossing op vrijdag. De condities op deze vrijdag zijn stormachtig. Boven het kanaal ontstaat een buienlijn die loopt van Calais naar Brussel. Ondanks de buien op de vlieglijn verlopen beide vlucht vlot en is slechts de stormachtige wind een spelbreker op verloop van de vlucht.

Zoals in dit verslag naar voren komt, verloopt niet elke vlucht even vlot. De LC-leden staan open voor onderbouwd commentaar maar dienen niet persoonlijk benaderd te worden. De LC legt verantwoording af aan het bestuur welke op zijn beurt de verantwoording aflegt op de ALV.

De samenwerking in 2025 met Zeeland is in goede harmonie verlopen en is daarmee een mooie opstap naar de nieuwe commissie van de afdeling Zuid-West.

Via deze weg een woord van dank aan alle commissieleden voor hun rol, inbreng en adviezen.

Vervoerscommissie:

Voor de vervoerscommissie was de aanloop naar vliegseizoen 2025 een spannende en drukke periode. Uitbesteding van het vervoer en de wens om dit seizoen over te kunnen gaan van de Oomens naar de Ruco mand was een hele uitdaging. Bij de uitbesteding van vervoer en overschakeling naar Ruco manden was de eis gesteld dat er kwalitatief geen concessies werden gedaan. Het welzijn van de duiven stond hierbij centraal. T.a.v. het vervoer is het besluit genomen om samenwerking aan te gaan met de transporteur Bauwens uit Stekene een vervoerder met jarenlange ervaring en voldoende mogelijkheden. Om de kwaliteit te waarborgen zijn inspanningen gedaan om onze eigen chauffeurs, rijders en loods personeel mee te nemen in de nieuwe organisatie. Deze loyaliteit en medewerking was aanwezig. Belangrijk voor het bestuur, vervoerscommissie en transporteur Bauwens was dat er voor de leden zo min mogelijk veranderd zou worden. Bij tekort aan mensen in welke functie dan ook heeft onze transporteur deze ingevuld.

De vervoerscommissie bestaat uit 3 personen waarvan 2 de organisatie t.a.v. het vervoer in de loods organiseren.

Door bestuur en vervoer zijn grote inspanningen gedaan om tijdig over voldoende opleggers en manden te beschikken. Er zijn aankopen gedaan en er is een nieuwe oplegger in bestelling.

We beschikken nu over;



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

- 3 opleggers waarvan 2 voorzien van een automatische losinstallatie.
- 2 opleggers in bruikleen van Afd. 5.
- 1 Oplegger in bestelling met automatische losinstallatie.
- 1 bakwagen.
- 2 Aanhangwagens.
- 5 trucks.

Al de oude Oomens manden en vervoermiddelen geschikt voor de Oomens mand zijn tegen acceptabele prijzen verkocht.

Het spreekt voor zich dat de jarenlange manier van werken aangepast moest worden en dit was even wennen. Dit had in de beginperiode enkele gevolgen.

Zo werden we snel geconfronteerd met het gegeven dat de verdeling van de Ruco manden niet goed was de kleine verenigingen beschikte over te veel manden dit terwijl men in de grotere inkorfcentra tegen tekorten aan liep. We hebben dit op kunnen lossen door een extra aankoop van manden. Hierna was het probleem verleden tijd. Er moest in de aan gekochte opleggers geleerd worden om te gaan met de automatische drinkwater voorziening. Door onwetendheid is het voor gekomen dat enkele manden gedeeltelijk nat zijn geworden. Dit had ook gevolgen voor de duiven. Ook dit probleem is snel verholpen door een aanpassing aan de opleggers en maateregelen ter voorkoming. Tijdens transport hebben we op de heenreis te maken gehad met een klapband waardoor het voertuig defect was. Dit is door inzet van de service dienst van onze transporteur was dit snel verholpen. Hierdoor waren er geen gevolgen t.a.v. het concours. Net als in elk seizoen waren er een aantal lastige weekenden. Totaal moest er negen keer worden uitgesteld en twee lossingen zelfs twee dagen. Een maal is het concours verzet naar de vrijdag.

Belangrijk om te melden is ook dat de samenwerking met de afdelingen 1 Zeeland en 5 Zuid Holland bijzonder goed is verlopen. De vertegenwoordiger van transporteur Geuze en van afd 5 hebben hierin een belangrijke rol vervuld. Een maal hebben we vervoerd in samenwerking met afd. 3 en afd 4 ook dit tot volle tevredenheid.

Nu wordt er gewerkt aan wederom een nieuwe situatie. Het besluit op de NPO ledenraad dat we van 11 naar 5 afdelingen gaan vanaf 2026. Dit houdt voor ons in dat de Afd. Brabant 2000 ophoudt te bestaan en samen met Afd. 1 en een gedeelte van Afd. 5 overgaat in de nieuw te vormen Afd. Zuid-West. Het spreekt voor zich dat dit logistiek gevolgen heeft. Hoe het er uit gaat zien wordt zo snel mogelijk bekend gesteld. Voordeel voor ons is dat de samenwerking met de betrokken afdelingen al goed verloopt en we beschikken over de zelfde type manden en voertuigen.

We weten dat we een sport beoefenen waarbij veel arbeid verricht moet worden om te kunnen vliegen met de duiven. Er moet heel wat gebeuren voor onze duiven vanaf de inkorf tafel op de losplaats zijn en dan moet de chauffeur ook nog terug. Daarom onze dank aan alle werkers vanaf vereniging functionaris tot lossingscommissie en alles wat daar tussen zit voor hun bijdrage om wekelijks alles rond te krijgen.

Belangrijk te vermelden is dat we ook met mensen werken die geen duiven hebben en die zich al jarenlang inzetten voor onze sport. Op de manifestatie is hier terecht aandacht aan besteed. Het betreft hier Henk de Wit, Antoon Cornelissen en Peter Pijenburg ze doen dit al gedurende een periode van 50 jaar. Onze dank daar voor.



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

Wij als vervoer hopen volgend seizoen wederom op uw medewerking. En wij van onze kant zullen ons uiterste best doen voor optimaal vervoer van onze duiven.

Ophalen duiven:

Totaal 2012 aantal vervoerde duiven 809169 dit zijn er 57787 minder dan in 2011.
Totaal 2013 aantal vervoerde duiven 657596 dit zijn er 151573 minder dan in 2012.
Totaal 2014 aantal vervoerde duiven 728664 dit zijn er 71068 meer dan in 2013
Totaal 2015 aantal vervoerde duiven 592804 dit zijn er 135860 minder dan in 2014
Totaal 2016 aantal vervoerde duiven 596812 dit zijn er 4008 meer dan in 2015
Totaal 2017 aantal vervoerde duiven 608044 dit zijn er 13321 meer dan in 2016
Totaal 2018 aantal vervoerde duiven 546847 dit zijn er 61197 minder dan in 2017
Totaal 2019 aantal vervoerde duiven 481904 dit zijn er 64943 minder dan in 2018
Totaal 2020 aantal vervoerde duiven 386508 dit zijn er 95396 minder dan in 2019 (Corona)
Totaal 2021 aantal vervoerde duiven 412333 dit zijn er 25825 meer dan in 2020(Corona)
Totaal 2022 aantal vervoerde duiven 407845 dit zijn er 4488 minder dan in 2021(Corona)
Totaal 2023 aantal vervoerde duiven 376065 dit zijn er 30780 minder dan in 2022
Totaal 2024 aantal vervoerde duiven 345986 dit zijn er 31079 minder dan in 2023
Totaal 2025 aantal vervoerde duiven 309921 dit zijn er 36065 minder dan in 2024

Afdelingsconcoursecommissie:

De samenwerking met de verenigingen is goed verlopen. Degene die (te) laat hun UDP instuurde op de dag van inkorven kregen in de avond nog een telefoontje van Bas Drinkwaard. Waarop de bestanden nog netjes werden ingestuurd.
De samenwerking met Compuclub was het afgelopen seizoen beter dan voorheen. De uitslagen en kampioenschappen zijn goed en snel aangeleverd door Compuclub en waren ook correct.

Een woord van dank aan Team Compuclub.

Commissie Jeugd- en Beginners:

Dit jaar heeft de jeugdcommissie bestaande uit Chantal van Wanrooij, Romy van den Herik, Cindy Albers en Jan van Wanrooij weer diverse activiteiten ontplooit voor de jeugdleden. Voor het seizoen 2025 hadden we 28 jeugdleden die deelnamen aan de jeugdcompetitie. Hiervan kwamen 4 jeugdleden uit rayon 1, 7 jeugdleden uit rayon 2, 4 jeugdleden uit rayon 3 en 13 jeugdleden uit rayon 4.

In het seizoen 2025 zijn de jeugduitslagen en kampioenschappen weer berekend via Compuclub. Ook is er dit jaar weer een uitslag berekend via het Venira rekenprogramma waar alleen de naam van het jeugdlid op vermeld staat.

Zo werd er op 22 juni een tijdrace vanuit onze lieve vrouwe water in België gehouden waarna er in het verenigingslokaal van CC Breda een prijsuitreikingsmiddag en barbecue voor de jeugdleden en hun ouders.

Op zondag 14 december stond de jeugddag gepland om de kampioenen te huldigen en een tentoonstelling te organiseren. Helaas is deze jeugddag i.v.m. de oprukkende vogelgriep niet doorgegaan. Sinds 2 december 2025 geldt er een verbod op tentoonstellingen. We hopen de jeugddag nog op een later tijdstip in te kunnen halen.



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

Manifestatiecommissie:

De manifestatie van 2025 is op dezelfde voet voortgezet zoals in 2024.

Doel van de editie 2025 was om er een nog groter evenement van te maken dan het jaar er voor. Ook zou dit het laatste jaar zijn onder de vlag van Brabant2000.

Met een aanmelding van maar liefst 235 personen wordt de nieuwe ingeslagen weg, als een succes gezien. Als feest locatie waren we te gast bij “De Commanderie” in Riel. Dit vanwege de luxere uitstraling en betere voorwaarden. Voor de koffie, diner en dessert een prijs van € 31,50 betaald. Over de omzet van de drank hebben we een refund van 10% afgedwongen wat neer kwam op € 682,- De speciale effecten, die normaal gehuurd worden, werden nu ook aangeboden door de feest locatie. Kortom we hebben nogal wat besparingen kunnen doorvoeren.

Dit jaar 200 manifestatie boeken laten maken en behoorlijk wat extra sportprijzen moeten bestellen vanwege de extra Marathon ochtendlossing kampioenschappen.

Deze avond zijn er ook 3 jubilarissen/chauffeurs in het zonnetje gezet.

Als artiesten stonden Henk Bernard en Marlane op het podium.

Het prijzen pakket voor de loterij was volledig gesponsord en had een opbrengst van € 3150,-

Alle kampioenen en steunende liefhebbers schonken in totaal 48 bonnen welke verkocht zijn via GPS en een opbrengst hadden van € 13000,-

De extra hulding van de ZuidWest kampioenen maakte het wel een erg vol programma waar we volgend jaar een nieuwe modus voor moeten bedenken.

Via deze weg wil ik nogmaals alle medewerkers, sponsors en liefhebbers enorm bedanken voor hun medewerking op welke manier dan ook. Het bewijs is maar weer geleverd dat we er **samen** een geweldig kostendekkend evenement van kunnen maken.

Het bestuur Brabant 2000 wil via deze weg John Aarts, Harry Vera, Eugene Stabel en Jurgen de Beer hartelijk danken voor het organiseren van een meer dan geslaagde kampioenenhulding waren veel positieve reacties op zijn ontvangen.



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

Brabant 2000 Kampioenschappen 2025:

Aangewezen Hokkampioenen

Vitesse Oude duiven:	Maas - Luijkx – Dongen
Midfond Oude duiven:	Maas - Luijkx – Dongen
Eendaagse Fond:	K. & A. de Rooij – Bergen op Zoom
Marathonvluchten Middag:	R. de Leeuw – Made
Marathonvluchten Ochtend:	Mevr. van Geel – Nieuw Vossemeer
Jonge duiven:	J. Heeren - Sprundel

Onaangewezen Hokkampioenen

Vitesse Oude duiven:	Huijsmans - Bals – Heerle
Midfond Oude duiven:	Maas - Luijkx - Dongen
Eendaagse Fond:	K. & A. de Rooij – Bergen op Zoom
Marathonvluchten Middag:	A. van den Hout – Made
Marathonvluchten Ochtend:	J.W. van Gils – Oosterhout
Jonge duiven:	Embregts - Theunis - Hoeven

Kampioenschappen Duif

Vitesse Oude duiven:	Maas - Luijkx - Dongen
Midfond Oude Duiven:	D. van de Vrede - Kaatsheuvel
Eendaagse Fond:	Ton van Seters - Raamsdonksveer
Marathonvluchten Middag:	De Hoogh – Klijs – Oosterhout
Marathonvluchten Ochtend:	Kees de Graaf – Eethen
Jonge duiven:	J. Heeren - Sprundel

Al deze kampioenen werden op een waardige wijze gehuldigd tijdens onze Brabant 2000 manifestatie op zaterdag 8 november 2025 in Zalencentrum De Commanderie te Tilburg.



Secretariaat
P. van Kastel
Julianastraat 1
4741 BS Hoeven
tel : 06-25200718
e-mail:p.v.kastel@home.nl

Nationale vluchtwinnaars:

Dit seizoen heeft 1 liefhebber een nationale overwinning behaald. Het betreft hierbij het volgende lid:

R. van Beers – Zevenbergschenhoek, 1^e Nationaal sector 1 Bergerac 7650 duiven

Van harte gefeliciteerd met deze nationale overwinning.

Nationale kampioenen:

Diverse leden konden zich dit jaar presenteren bij de eerste 10 nationale kampioenen 2025. Het betreft hierbij de volgende 9 leden:

De Hoogh – Klijs – Oosterhout, K. van peer (G) – Rucphen, J. van den Kieboom – Raamsdonksveer, K. & A. de Rooij – Bergen op Zoom, H. Kemmeren – Raamsdonk, P. Jacobs – Sprundel, Maas – Luijkx – Dongen, Mevr. van Geel – Nieuw Vossemeer, Kees de Graaf – Eethen

Namens Bestuur Brabant 2000 van harte gefeliciteerd met dit mooie resultaat.

Bij deze wil het bestuur Brabant 2000 **ALLE** commissieleden, chauffeurs, convoyeurs en vrijwilligers bedanken voor hun bijdrage die zij het afgelopen seizoen hebben geleverd.

Persoonlijke noot:

Dit was het laatste jaarverslag namens bestuur Brabant 2000. Inmiddels zijn we opgeheven als afdeling Brabant 2000 en per 17 december 2025 opgegaan in afdeling Zuidwest. Ik wil een ieder bedanken voor de prettige samenwerking en hoop dit met u voort te kunnen zetten in mijn functie als secretaris van de nieuwe afdeling Zuidwest.

Namens bestuur Brabant 2000.

Pedro van Kastel

Secretaris