



AFDELING ZUIDWEST



Verslag oprichtingsvergadering Afdeling Zuidwest

Datum: woensdag 28 januari 2026

Aanvang: 20.00 uur

Locatie: Vervoerscentrum Rucphen

Afwezig bestuur: W. Huige

Notulist: P. van Kastel

1. **Opening en mededelingen** (Voorzitter Dhr. F. Dekker)

Allen van harte welkom op de eerste vergadering van onze nieuwe afdeling Zuidwest. Goed dat jullie er zijn. Een nieuwe vorm van vergaderen en dat zal in het begin misschien even wennen zijn, maar heb er alle vertrouwen in dat dit snel goed gaat komen.

Er is door jullie allemaal in de afgelopen maand ook veel werk verzet. Dank daarvoor.

Deze vergadering zitten we samen om Sport en Spel voor aankomend seizoen te bespreken en definitief vast te stellen. Een belangrijk item en ook nodig vanwege het vele voorbereidende werk voor meerdere partijen, denk aan het vervoer, de ophaalroutes enz. Dit is iets waar we ons na deze vergadering mee bezig gaan houden. Er zullen ook gesprekken gepland worden met de verschillende commissies en er staat een gesprek met afdeling West op de planning.

We zullen in maart nogmaals samen zitten in deze hoedanigheid om de laatste zaken te bespreken, zoals de financiën. Het tijdsbestek van alles te laten controleren en dan nog op tijd richting jullie te sturen wat iets te enthousiast van ons. We bespreken dit op de volgende vergadering samen met de begroting, waar we ook mee aan de slag gaan. Het inventariseren van verzekeringen, overboeken op naam, samenvoegen van allerlei andere zaken kost tijd. Zo is er nog genoeg werk te verzetten.

Afgelopen week kwamen verschillende mailtjes van leden uit de vlieggebieden naar externe partijen. Deze komen daarna via hun richting ons. De vraag is om alles via onze secretaris Pedro te laten lopen. Dit is, zeker nu we met zoveel zijn, overzichtelijker voor iedereen en komt het ook bij de juiste persoon terecht.

We gaan starten de vergadering en hiermee verklaar ik hem voor geopend.

2. **Appèl vlieggebieden**

Vlieggebied 1 Bruin: J. de Blok, J. Nagtegaal, K. Wijntje en M. Gielen

Vlieggebied 2 Groen: P. Geijs, C. Dominicus en R. Kleppe

Vlieggebied 3 Rood: N. Schoonen, J. Lindhoud en A. van Iwaarden

Vlieggebied 4 Geel: W. Adriaensen, R. de Leeuw en E. Deijkers

Vlieggebied 5 Wit: T. van Dongen en G. van den Bogaard

Toeschouwer: L. de Rijke

– **Stemmen**

- 1934 stemmen aanwezig.



AFDELING

ZUIDWEST



3. Notulen oprichtingsvergadering 17 december 2025:

- Geen op- of aanmerkingen over het verslag en wordt vastgesteld.

4. Voorstellen Vlieggebieden:

Voorstellen vanuit Vlieggebied 5 wit t.b.v. vergadering 28 januari 2026

Graag willen wij als vlieggebied onderstaande voorstellen indienen voor de afdelingsvergadering van 28 januari 2026.

Voorstel 1 marathonvlucht verplaatsen

Wij willen voorstellen om de vlucht Tarbes W26 te verplaatsen naar het weekend van 18 juli W29, indien vergadering akkoord is dit in te dienen als voorstel bij de NPO

Motivatie: dit sluit beter aan op het marathon programma, de duiven van St Vincent kunnen dan weer gespeeld worden. Programma nu is te veel op elkaar gepropt.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Verplaatsen van Tarbes is niet mogelijk. Het nationale vliegprogramma 2026 is aangenomen op de NPO Ledenraad van 22 november 2025. We zullen hierop toezien bij het vaststellen van het nationaal vliegprogramma 2027.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2: vitesse vlucht W18-W21-W23 in 2 groepen lossen

Voorstel om de vitesse vluchten W18-21-23 voor oude duiven niet in afdelings verband lossen, dit pas vanaf de midfond.

Motivatie: heeft geen meerwaarde voor deze discipline om deze vitesse vluchten over de hele breedte van de afdeling te lossen, kampioenschappen komen uit het vlieggebied. Vitesse is een regio spel en de afdeling is veel te breed voor zo'n lossing.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur afdeling Zuidwest kan zich hierin vinden. Vlieggebied 1 Bruin, Vlieggebied 2 Groen en vlieggebied 3 Rood als 1^e groep en vlieggebied 4 geel en vlieggebied 5 wit als 2^e groep.

Stemming: Bruin, Groen, Geel en Wit voor: 1563 stemmen
Rood tegen: 371 stemmen



AFDELING ZUIDWEST



- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3: Pont St Max W32 in 2 groepen lossen

Vluchten Pont St Maxence W32 in 2 groepen lossen.

Motivatie: Afstand Pont St Maxence is kort en afdeling is te breed voor 1 uitslag, kampioenschappen komen uit het vlieggebied.

Jonge duiven is een leerschool en bedoeld om duiven over te houden, afstand Pont st Maxence is te kort voor gezamenlijke lossing en 2 vluchten in 2 groepen lossen is beter volgens ons.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur afdeling Zuidwest kan zich hierin vinden. Vlieggebied 1 Bruin, Vlieggebied 2 Groen en vlieggebied 3 Rood als 1^e groep en vlieggebied 4 geel en vlieggebied 5 wit als 2^e groep.

Stemming: Bruin, Groen, Geel en Wit voor: 1563 stemmen
Rood tegen: 371 stemmen

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 4: Pont St Max W35 in 2 groepen lossen

Vluchten Pont St Maxence W35 in 2 groepen lossen.

Motivatie: Afstand Pont St Maxence is kort en afdeling is te breed voor 1 uitslag, voor kampioenschappen wordt er in afdeling niet gevlogen.

Natuur is een leerschool en bedoeld om duiven over te houden, afstand Pont st Maxence is te kort voor gezamenlijke lossing en 2 vluchten in 2 groepen lossen is beter volgens ons.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur afdeling Zuidwest kan zich hierin vinden. Vlieggebied 1 Bruin, Vlieggebied 2 Groen en vlieggebied 3 Rood als 1^e groep en vlieggebied 4 geel en vlieggebied 5 wit als 2^e groep. Wellicht wordt hier W36 bedoeld.

Stemming: Bruin, Groen, Geel en Wit voor: 1563 stemmen
Rood tegen: 371 stemmen

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**



AFDELING ZUIDWEST



Voorstel 5: kampioenspunten dagfond

Punten voor het dagfond kampioenschap uit Vlieggebied uitslag halen.

Motivatie: gezien de nieuwe indeling van onze afdeling zijn de Vlieggebieden nu ongeveer even groot en zal het spelplezier van de dagfondspelers optimaal blijven. De puntentelling was voorheen ook altijd uit de Vlieggebied uitslag.

De afdeling is (te) breed om de punten te halen uit de afdeling, zeker voor de buitenkanten wordt het lastig zodra de wind (trek duiven) 2x tegen zit, het is belangrijk dat iedere liefhebbers kans heeft op een kampioenschap en dus spelvreugde.

Na 1 jaar kan men dit evalueren en misschien nog aanpassen.

Alternatief kan zijn punten halen uit vlieggebied 1,2 en 3 samen en uit vlieggebied 4 en 5 samen, echter is dan het aantal leden niet gelijkwaardig, waardoor geen eerlijk spel..

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur Zuidwest is tegen dit voorstel. De 1^e dagfond vlucht Chateauroux zullen er veel duiven verzonden gaan worden. Daarna nemen de aantal (gelet op voorgaande jaren) snel af. Dan hebben we nog 4 vluchten met 5 vlieggebied uitslagen van misschien maar 250/300 prijzen. Worden dan in 1 vlieggebied veel meer duiven verzonden dan in een ander vlieggebied worden de kansen ook weer ongelijk.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies wel evalueren in najaar 2026.**

Voorstel 6 kampioenschappen jong splitsen

Jongen duiven kampioenschap te verdelen in 6 vluchten Vitesse W25 t/m 30 en 7 Midfond jong, W31-37

Motivatie: de liefhebbers die niet verduisteren hebben zo kans op een kampioenschap vitesse,

De liefhebbers die door te weinig voorbereidings tijd i.v.m. het weer later instappen of een mindere start hebben door Coli hebben zo wel een kans op de midfond.

Bij de oude duiven zijn deze vitesse en de midfond ook een apart kampioenschap.

Nationaal kampioenschap jong kan zo blijven zijn minder vitesse vluchten.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur Zuidwest laat dit aan de Ledenraad over.

Stemming: Wit, Groen, Geel en Rood voor: 1503 stemmen

Bruin tegen: 431 stemmen

- **Besluit Ledenraad**
 - **W25 t/m W31 als vitesse.**
 - **W32 t/m W37 als (mid)fond**



AFDELING

ZUIDWEST



Advies: Evenredige verdeling oostelijk/westelijke lossingen

Graag zien wij een evenredige verdeling van Oostelijke/Westelijke losplaatsen op het vliegprogramma voor de komende jaren.

Antwoord Bestuur Zuidwest:

Hier zullen we naar kijken. Het zal nu redelijk verdeeld zijn beetje west en oost van de lijn Parijs naar vlieggebied Zuidwest.

- **Besluit Ledenraad**
 - o **Conform antwoord.**

Voorstellen vanuit Vlieggebied 2 groen t.b.v. vergadering 28 januari 2026

Voorstel 1.

Graag zouden wij als nieuw rayon een startkapitaal krijgen van de afdeling. Dit om alles opnieuw te kunnen **opstarten**.

- de kamer van koophandel.
- kilometer vergoeding van de bestuurders.
- Het geld wat de afdeling bezit is ook van de leden.
- Wij als rayon groen gaan ook contributie vragen aan de leden.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

De kosten van de notaris en KvK komen voor de afdeling Zuidwest. We willen een afspraak bij een notaris maken dat alle Statuten in één keer ondertekend kunnen worden. Afdeling, Stichting en de 5 vlieggebieden. De overige onkosten kunnen betaald worden uit de contributie die is geheven in de vlieggebieden.

- **Besluit Ledenraad**
 - o **Conform pre advies, wel een lening van € 1500,- voor de vlieggebieden die het nodig hebben.**

Voorstel 2

Rayon groen zou graag de losplaats Quiévrain veranderen in een ander vergelijkbare losplaats. Dit ivm de drukte in Quiévrain. De Belgen lossen hier altijd eerst en hier moeten wij als afdeling wachten, eerder kunnen wij niet lossen Dit omdat dit ten kosten gaat van het dier en welzijn. Denk bv aan Auby of Pommeroeul, dit zouden een goed alternatief voor ons zijn.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur Zuidwest is tegen deze wijziging. Auby is 20 Km verder dan Quiévrain en is o.i. voor jonge duiven voor de noordkant van het vlieggebied Rood(164 km)in begin teveel om te starten. Pommeroeul is geen losplaats meer. Op zaterdag valt het met Belgische lossingen mee in Quiévrain en Auby ligt weer stuk westelijker.

- **Besluit Ledenraad**
 - o **Conform pre advies.**



AFDELING ZUIDWEST



Voorstel 3

Voor het Generaal kampioenschap alle vluchten laten tellen inclusief de navluchten. Als de natour niet mee telt voor het generaal dan ook de Z vluchten laten vervallen.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Toelichting op de vergadering. Zie ook voorstel 3 vlieggebied geel.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Afdelingskampioenschap natour wordt toegevoegd.**
 - **Voor het generaal: V-M-E-A-J-F-N vluchten**

Voorstel 4

Oude/jongen duiven vluchten lossen in 3 groepen ipv 5 groepen. Dit om onnodig lang wachten te voorkomen op bepaalde losplaatsen. Hier ook weer het dier en welzijn. Voorbeeld: de voormalig afdeling Zeeland, Zuid West hoek van Brabant in 1 lossing, de andere van Brabant 2e lossing en de Zuid Hollandse Eilanden met Hoeksewaard een 3e lossing.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

In de aanloop van het vitesse programma gaan we naar 2 of 3 verschillende losplaatsen. Dus op iedere losplaats vinden maar 1 of 2 lossingen plaats. Ook mogen er maar volgens afspraak met de NPO maximaal 2 lossingen per losplaats zijn.

- **Voorstel wordt teruggetrokken door het vlieggebied.**

Voorstel 5

Omdat het vlieggebied erg breed wordt, is het volgens ons rayon groen niet wenselijk dat Pt . St. Maxence een totale lossing wordt. Als het oosten wind zou zijn kan dit tot onnodig verliezen leiden aan de west kant en met westenwind omgekeerd. Voor onervaren duiven kan dit erg lastig zijn en hierdoor zouden wij graag zien dat Pt. St. Maxence ook deze Vitesse vlucht in de 3 bovengenoemde groepen zal worden gelost.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Dit voorstel is eveneens ingediend door vlieggebied wit. Bestuur afdeling Zuidwest kan zich hierin vinden. Vlieggebied 1 Bruin, Vlieggebied 2 Groen en vlieggebied 3 Rood als 1^e groep en vlieggebied 4 geel en vlieggebied 5 wit als 2^e groep.

Stemming: Bruin, Groen, Geel en Wit voor: 1563 stemmen
Rood tegen: 371 stemmen

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**



AFDELING ZUIDWEST



Voorstellen vanuit Vlieggebied 4 geel t.b.v. vergadering 28 januari 2026

Wij hebben na onze vergadering als Vlieggebied Geel enkele voorstellen opgesteld m.b.t. het onderdeel Sport & Spel. Daarnaast hebben wij ook een aantal vragen waarover wij graag duidelijkheid krijgen i.v.m. de organisatie van de Vlieggebieden, hopelijk kunnen we ook deze behandelen.

Voorstel 1: Wisselen dag van lossing van Nederland en België.

Hierdoor sneller lossen in België omdat de Belgen geen lossingen van Nederland in België hebben op woensdag.

Nederland hoeft dan ook niet te wachten met lossen op dinsdag omdat de Belgische duiven aan moeten komen. Een Win-Win situatie.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

In België mogen we op dinsdag niet lossen. Dus dit is niet mogelijk. Ook kunnen we nu op een dinsdagavond duiven gecombineerd ophalen als er een marathonvlucht is. Scheelt een extra ophaalronde en personeelsinzet.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 2: Dagfond en midfond gelijktijdig inkorven.

Streven om in de toekomst de dag- en midfond gelijktijdig in te korven en een vitesse vlucht te programmeren tussen de dagfond vluchten. Dit om het programma voor de duiven die wekelijks de mand in gaan minder zwaar te maken en de functionarissen hebben zo ook een extra avond vrij.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Het nationaal vliegprogramma 2026 is vastgesteld op de Ledenraad NPO van 22 november 2025. We gaan kijken wat het concept programma 2027 laat zien. Mogelijk is er dan het e.e.a. uit de enquête in verwerkt.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**

Voorstel 3: Kampioenschappen

Natuur kampioenschap toevoegen en geen Generaal kampioenschap vervliegen.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Toelichting op de vergadering. Zie ook voorstel 3 vlieggebied groen.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Afdelingskampioenschap natour wordt toegevoegd.**
 - **Voor het generaal: V-M-E-A-J—F-N vluchten**



AFDELING ZUIDWEST



Vragen:

Vraag 1: Nationale Inkorf Centra

Gaat er een herindeling plaatsvinden van de NIC ? Of kunnen er toegevoegd worden mede t.b.v. het inkorven voor de Marathon ochtendlossingen. PV de Grensbode (1953) wil een NIC aanvragen omdat er nu in de onderzijde van vlieggebied Geel te weinig NIC,s zijn. Ook samenwerken met andere verenigingen is bespreekbaar.

Antwoord Bestuur Zuidwest:

NIC's laten we bepalen door de verenigingen in de vlieggebieden. Max. 4 per vlieggebied. Nadere info komt in aparte mail.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform antwoord.**

Vraag 2: Licentie voor Rekenaar (Venira)

Bij de afdeling Brabant 2000 werd er al jaren de licentie voor Rekenaar voor de verenigingen betaald omdat hier toch vele gegevens in de juiste manier ingevoerd moeten worden. Ook NPO gebruikt de verenigen steeds meer voor validatie van eigenaarschap van duiven en invoeren van ent data. Insturen van UDP en versturen van gegevens tussen de vereniging en NIC bij afslaan. Opgeven van duiven en manden voor vervoerscommissie ed. De verenigingen worden steeds kleiner en vrijwilligers zijn moeilijk te vinden. Ook de kosten worden steeds hoger. Wij hebben hier nog niets van gehoord en wat is de bedoeling van afdeling ZUID WEST in deze materie.

Antwoord Bestuur Zuidwest:

De kosten van Venira zullen in zijn geheel voor de verenigingen gaan komen.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform antwoord. Wel in 2027 proberen dat gehele afdeling zelfde programma gebruikt.**

Vraag 3: Voorstellen andere Vlieggebieden

Kunnen de voorstellen van alle Vlieggebieden tijdig gedeeld worden? Zodanig dat deze met de leden besproken kunnen worden om goed voorbereid te zijn voor de Ledenraad afdeling.

Antwoord Bestuur Zuidwest:

De aanloop is op dit moment inderdaad erg kort, daar zijn wij ons van bewust omdat de informatie z.s.m. naar Compuclub gezonden moet worden. In de toekomst zal de communicatie en de tijd ertussen ruimer zijn.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform antwoord.**



AFDELING ZUIDWEST



Vraag 4: Welke middelen stelt de afdeling ter beschikking aan de Vlieggebieden

Wij denken daarbij o.a. aan de volgende onderwerpen:

- “meeliften” op de internetsite van de afdeling
- financiële tegemoetkoming t.b.v. de opstart organisatie vlieggebied
- uitslagen en kampioenschappen berekening door Compuclub

Antwoord Bestuur Zuidwest:

1. We willen op de website een stukje menu maken waar nieuws van de 5 vlieggebieden op geplaatst kan worden, en ieder vlieggebied een eigen submenu.

2. De kosten van de notaris en KvK komen voor de afdeling Zuidwest. We willen een afspraak bij een notaris maken dat alle Statuten in één keer ondertekend kunnen worden. Afdeling, Stichting en de 5 vlieggebieden. De overige onkosten kunnen betaald worden uit de contributie die is geheven in de vlieggebieden.

3. De uitslagen van de vlieggebieden lopen automatisch mee, die hebben we ook zelf nodig voor de afdelingskampioenschappen evenals de A & B uitslagen van vitsse oud en jong en navluchten.

Ook de kampioenschappen van de vlieggebieden kunnen meelopen. De makkelijkste manier natuurlijk is dat die hetzelfde zijn als van de afdeling.

Alle extra uitslagen e.d. die gemaakt moeten worden komen voor rekening van het betreffende vlieggebied.

– **Besluit Ledenraad**

- **Conform antwoord, wel een lening van € 1500,- voor de vlieggebieden die het nodig hebben.**

Voorstellen vanuit Vlieggebied 3 rood t.b.v. vergadering 28 januari 2026

Hierbij zouden wij als Vlieggebied Rood een eenduidig voorstel in willen dienen, voor de komende ledenraad van 28 Januari.

Als Vlieggebied Rood volgen wij het Concept Vluchtprogramma Afdeling Zuidwest, versie 1 – 9 december 2025.

Met hierop 1 wijziging, voor de opleer vluchten zouden we graag, Oudenaarde gewijzigd zien worden in Duffel, Wolvertem, Biergies.

Verder zouden we ook graag op korte termijn een soort van tijdsplanning van jullie krijgen, zodat we alles tijdig kunnen overleggen en plannen met de verenigingen binnen ons Vlieggebied.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur Zuidwest is tegen deze wijziging. Er gaan al andere vlieggebieden naar deze losplaatsen en we zijn gehouden aan 2 lossingen per losplaats. Als we dan ook naar 2 lossingen gaan krijgen we hele brede lossingen en dat zal zeker met jonge duiven niet wenselijk zijn. Overigens startte Zeeland '96 ook in Oudenaarde.



AFDELING ZUIDWEST



Op korte termijn zullen we een tijdspad maken. In maart zal er nog een Ledenraad afdeling komen waarin de financiële stukken van Zeeland '96 en Brabant 200 worden voorgelegd en de begroting gepresenteerd zal worden.

– **Besluit Ledenraad**

- **Bestuur Zuidwest heeft een alternatief gevonden. Hierin kon de vergadering instemmen.**

○

Als we dan het volgende aanpassen om Oudenaarde te vermijden:

28-3 Oudenaarde – Duffel – Roosendaal wijzigen in Wolvertem – Duffel – Roosendaal

1-4 Oudenaarde – Bierges – Wolvertem wijzigen in Rekkem – Bierges - Wolvertem

3-6 Oudenaarde – Duffel – Roosendaal wijzigen in Wolvertem – Duffel – Roosendaal

10-6 Oudenaarde – Duffel – Roosendaal wijzigen in Lennik – Duffel – Roosendaal

13-6 Oudenaarde – Duffel – Roosendaal wijzigen in Rekkem – Duffel – Roosendaal

15-7 Oudenaarde – Duffel – Roosendaal wijzigen in Wolvertem – Duffel – Roosendaal

22-7 Oudenaarde – Duffel – Roosendaal wijzigen Rekkem – Duffel – Roosendaal

Voorstellen vanuit Vlieggebied 1 bruin t.b.v. vergadering 28 januari 2026

Hierbij willen wij namens vlieggebied bruin de volgende voorstellen indienen voor de komende vergadering.

- Gezien de ligging van Roosendaal t.o.v. vlieggebied bruin zouden wij graag een wat westelijker gelegen losplaats kiezen, met een afstand van ong. 25 km, vanuit het midden van het vlieggebied.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Op deze afstand zou dan eventueel Bergen op Zoom nog een alternatief kunnen zijn. Dat ligt nog wat westelijker.

– **Besluit Ledenraad**

- **Conform pre advies.**

- In verband met de breedte van vlieggebied bruin, lijkt het ons beter om onervaren duiven in een kleiner konvooi naar een beperkter aankomstgebied terug te laten keren.

De jonge en de natour duiven de eerste 2 vluchten in 2 groepen lossen.

Vlieggebied bruin west (v.h. ZHE) en oost (v.h. CCHW e.o.)

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Bestuur Zuidwest is hierop tegen. We gaan lossen per vlieggebied op een losplaats. Als we deze splitsing toestaan wil straks ieder vlieggebied in 2 groepen los en hebben we 10 lossingen.

– **Besluit Ledenraad**

- **Conform pre advies.**



AFDELING

ZUIDWEST



- Graag zouden wij de 7 internationale vluchten laten tellen i.p.v. 5 mee laten tellen voor het kampioenschap.

Pré advies Bestuur Zuidwest:

Momenteel heeft de NPO maar 5 marathonvluchten ochtendlossingen geprogrammeerd staan. Dus 7 vluchten tellen terwijl er maar 5 geprogrammeerd staan lukt niet. Indien de NPO alsnog naar 6 of 7 marathon ochtendlossingen gaan dan passen wij dat mee aan naar 6 of 7 vluchten die tellen.

- **Besluit Ledenraad**
 - **Conform pre advies.**

5. Sport en Spel 2026:

- Concept vliegprogramma wordt met bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.
- Groepslossingen worden met bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.
- Vluchten die tellen voor de kampioenschappen Zuidwest worden met bovengenoemde wijzigingen vastgesteld.
- Nationale kampioenschappen worden ongewijzigd aangenomen.

Voorzitter F. Dekker geeft aan dat er een voorzittersoverleg heeft plaatsgevonden m.b.t. de NPO Cloud. Hieruit is gebleken dat het allemaal nog niet soepel loopt in Nederland.

- Veel duiven die niet op naam staan.
- Wijzigingen die na de vlucht nog worden aangebracht in de UDP bestanden.
- Duiven die in 1 a 2 seconden verschil worden ingekorfd.
- Illegale entformulieren.
- Vanaf 2031 vervalt de atoomklok DFCC signaal.
- Ook wordt er gekeken hoe de EC systemen met Cloudfunctie kunnen gaan werken. Momenteel zijn er gesprekken met de EC leveranciers. Proberen is om de huidige systemen zo lang als kan in gebruik te laten zijn.
- Vanaf heden is het ook mogelijk om in mijn NPO een entlijst te printen. U kunt de duiven aanvinken die geënt moeten worden. Na het enten kunt u de entlijst daarin ook weer uploaden. Op termijn zal gekeken worden dat dierenartsen dit zelf kunnen gaan doen.

6. Rondvraag:

- P. Geijs (groen) – Wat is de huidige Km vergoeding: € 0,23 per kilometer
- P. Geijs (groen) – Wat gebeurt er met de website van Zeeland: die zal gaan verdwijnen op termijn.
- R. de Leeuw (geel)- Welke contributie heffen de andere vlieggebieden: Wit € 3,- Groen € 5,- Geel 1^e jaar €10,- daarna € 5,- Bruin nog onbekend, Rood geen.
- J. de Blok (bruin)- Kunnen de vlieggebieden meeliften op de website Zuidwest: Dat zal ingebouwd gaan worden.
- J. Lindhoud (rood) – Is er al wat bekend m.b.t. ophaalroutes; Nog niet zal over enkele weken volgen.



AFDELING

ZUIDWEST



- J. Lindhout (rood)- De NIC's hoe moeten we dat precies zien?
Per vlieggebied maximaal 4 ophaalpunten op de genoemde vluchten. Maakt niet uit welke verenigingen dat zijn.

7. Sluiting

- Voorzitter Dhr. F. Dekker (Bestuur Zuidwest)
 - Dankt iedereen voor zijn komst en sluit de vergadering om 21.40 uur.