



AFDELING

ZUIDWEST



Voorstellen vanuit Vlieggebied 2 Groen t.b.v. vergadering 18 maart 2026

Voorstel 1:

De vracht per duif kan worden verrekend en niet per mand. Dat scheelt kleinere clubs honderden euro's per jaar.

Pré advies bestuur:

De vervoerders zullen een vrachtprijs per mand in rekening brengen en dat zullen wij als afdeling ook doen anders gaat het de afdeling zelf geld kosten wat niet de bedoeling kan zijn.

Voorstel 2:

Naar aanleiding van een recente bestuursvergadering binnen onze verenigingen zijn er enkele zorgen ontstaan rondom de invoering van de NIC-structuur. Deze zorgen willen wij graag met u delen.

Zorgen omtrent de NIC-beslissing

Wij ontvangen vanuit onze leden diverse signalen met betrekking tot de beslissing om te werken met vier inkorfcentra per vlieggebied. De meest gehoorde aandachtspunten zijn:

- Lange reistijden naar de inkorfcentra, terwijl er binnen de verenigingen nog een aanzienlijk aantal duiven actief is. Voor sommige liefhebbers vormt dit een drempel om te blijven deelnemen.
- Capaciteitsproblemen bij opleervluchten: hoe kunnen honderden jonge duiven efficiënt worden verwerkt, naast het inkorven van fondduiven?
- Onvoldoende parkeergelegenheid bij bepaalde verenigingen. Dit maakt het aan- en afvoeren van duiven lastig, zeker voor minder mobiele leden.
- Technische en organisatorische uitdagingen: op korte termijn moeten hard- en softwaresystemen worden ingevoerd waarvoor niet overal de kennis of middelen aanwezig zijn.
- Behoud van het clubleven: wij zijn van mening dat zorgvuldig moet worden omgegaan met de bestaande clubstructuur. Met name op Walcheren beschikken de drie verenigingen op de meeste vluchten nog over voldoende duiven.
- De vraag of 2026 niet beter benut kan worden als analyse- en overgangsjaar, om knelpunten in kaart te brengen en oplossingen zorgvuldig voor te bereiden.

Voorstel

Ons voorstel is om 2026 te gebruiken als overgangsjaar. Concreet stellen wij voor dat bij verenigingen met meer dan 125 duiven de duiven in 2026 nog bij de clubs worden opgehaald.

In de winter van 2026 kan vervolgens gezamenlijk worden geëvalueerd:

- waar de knelpunten zich bevinden,
- welke oplossingen haalbaar zijn,
- en hoe een NIC-structuur op Walcheren vormgegeven kan worden, inclusief de benodigde



AFDELING

ZUIDWEST



faciliteiten en ondersteuning. Tot slot

Wij waarderen de inzet, ambitie en voortvarendheid van het bestuur zeer. Tegelijkertijd zijn wij van mening dat een jaar uitstel ruimte biedt voor een zorgvuldiger besluitvorming. Wij horen momenteel veel bezorgdheid onder duivenliefhebbers. Verandering is nodig, maar dient hand in hand te gaan met behoud van draagvlak en rekening te houden met de huidige populatie.

Pré advies bestuur:

Het is de bedoeling dat verenigingen meer gaan samenwerken. We hebben afgelopen jaar gezien dat het aantal duiven tussen de 1^e en 2^e dagfond enorm hard terug loopt. We zullen ook de kosten in de hand moeten houden zeker nu er vanaf 1 juli ook kilometerheffing geheven gaat worden voor vrachtwagens.

Wel willen we de vlieggebieden tegemoet komen om maximaal 4 NIC's in vlieggebied wit en de overige vlieggebieden 5 NIC's per vlieggebied te benoemen.

Deze verandering is 2 jaar geleden al in Brabant 2000 ingezet en verloopt prima. Iedere verandering is even wennen.

Voorstel 3:

Oude/jongen duiven vluchten lossen in 3 groepen i.p.v. 5 groepen. Dit om onnodig lang wachten te voorkomen op bepaalde losplaatsen. Hier ook weer het dier en welzijn.

Voorbeeld : de voormalige afdeling Zeeland, Zuid west Hoek en Brabant in 1 lossing, de ander van Brabant 2e lossing en de zuid Hollandse Eilanden met hoekse waard een 3e lossing

Pré advies bestuur:

Bestuur Zuidwest is hier voor. Bij het maken van het vliegprogramma is ons oog hier ook op gevallen. Het gaat om de vluchten:

25 April Morlincourt, 25 juli Morlincourt en 22 augustus Morlincourt.

Deze zullen we in 2 groepen lossen Groen/Rood en Geel/Wit. Ook om maar max. 2 lossingen te hebben op een losplaats. Vlieggebied 1 zit op een andere losplaats en wordt eveneens apart gelost.

Voorstellen vanuit Vlieggebied 3 Rood t.b.v. vergadering 18 maart 2026

Hierbij zouden wij als Vlieggebied Rood een eenduidig voorstel in willen dienen, voor de komende ledenraad van 18 Maart.

Als Vlieggebied Rood, zouden we graag de laatste Midfondvlucht M28, op 11 Juli vanuit Toury, buiten het NIC te houden en bij alle lokalen op te halen.

Een aantal redenen liggen hier aan ten grondslag;

- *De midfondvluchten behoren tot het Basisspel van de meeste liefhebbers.*

- *Midfondvluchten kennen over het algemeen, los van eventuele calamiteiten, een grote deelname qua liefhebbers en duiven.*



AFDELING

ZUIDWEST



- Het onderbrengen van die vlucht bij een NIC betekent dat (veel) liefhebbers naar een andere locatie moeten rijden en zal een negatieve invloed (kunnen) hebben op het aantal deelnemers en deelnemende duiven.

- In die periode vragen we de liefhebbers al met regelmaat om in te gaan manden bij een NIC, voor Marathon, Dagfond en Opleer vluchten, waardoor de binding met de eigen club steeds minder dreigt te worden. En de eigen vereniging is toch nog altijd de basis van de beleving van onze mooie hobby de Duivensport.

De invulling van NIC's volgt op korte termijn, in een duidelijk overzicht.

Pré advies bestuur:

Bestuur Zuidwest laat Toury eveneens inkorven bij de NIC's. Er komen de laatste midfondvlucht ook nog zeer weinig duiven.

Voorstellen vanuit Vlieggebied 4 Geel t.b.v. vergadering 18 maart 2026

Vrachtkosten niet buitensporig verhogen

Op het vliegprogramma staat vermeld dat er per vlucht minimaal vier manden in rekening worden gebracht. Indien de mandbezetting gelijk blijft betekent dit een toename van dik 33% wat wij buitensporig hoog vinden. Wij stellen voor om bij gelijk blijvende mandbezetting minimaal **drie** manden in rekening te brengen zoals vorig jaar.

Pré advies bestuur:

Het aantal duiven per mand zal volgens NPO reglement vervoer en lossingen artikel 3 lid 3 (aangenomen in 2023) worden verlaagd naar 24 duiven per mand. Het ziet er niet naar uit dat dit wordt teruggedraaid a.s. 7 maart tijdens de NPO Ledenraad. Afdeling Zeeland '96 bracht in seizoen 2025 al 4 manden in rekening. Met een lagere mandbezetting hebben we het bij 4 manden nog maar over 100 duiven.

Na oprichting afdeling Zuidwest en Vlieggebieden dit seizoen geen extra veranderingen

Na de oprichting van de afdeling Zuidwest in december zijn wij als Vlieggebied Geel 20 januari voor de eerste keer bij elkaar gekomen, te laat om verplichtingen die met ingang van het nieuwe jaar ingaan stop te zetten. Een nieuw Vlieggebied betekent voor velen nieuwe gezichten om te leren kennen en veranderingen t.o.v wat men gewend was. Ook onze leden zullen zich moeten heroriënteren, hetgeen ook in de andere vlieggebieden zal spelen. Er zijn vragen zoals waar gaan we inkorven, kunnen we nog inkorven, hebben we nog bestaansrecht als NIC (gaan liefhebbers inkorven in hun nieuw vlieggebied of kan een NIC voor liefhebbers uit verschillen vlieggebieden dienen), etc.

Ons voorstel is daarom om voor dit seizoen alles te laten zoals het was m.b.t. inkorven in eigen vereniging en NIC's. Na dit seizoen te evalueren om te fuseren of samen te gaan werken voor volgend seizoen, zodat we niet overhaast te werk hoeven gaan.



AFDELING

ZUIDWEST



Pré advies bestuur:

De besturen hebben al enkele jaren de oproep gedaan aan kleine verenigingen om te fuseren om de stijgende kosten in de hand te houden. Helaas hebben hier maar een enkele vereniging gehoor aan gegeven. Vanaf 1 juli 2026 komt er voor de vervoerders een kilometerheffing aan wat ook voor hun de kosten doen stijgen en zal worden doorgerekend. Hoe minder ophaalpunten, hoe minder kilometers om proberen de kosten laag te houden. Overal voor een paar mandjes langs gaan kost handen vol geld. Ook is nu door de situatie in het Midden Oosten afwachten wat de brandstofprijzen gaan doen.....

Onafhankelijke financiële controle

Wij zouden graag uitleg krijgen hoe de bedragen in de Balans per 31 december 2025 zich verhouden tot de bedragen genoemd in de statuten. Verder stellen wij voor om de financiën door een onafhankelijke partij te laten controleren, zodat duidelijk is waarmee de nieuwe afdeling kan starten en we geen discussie achteraf hierover krijgen.

Pré advies bestuur:

De bedragen in de statuten was een raming waar we op 31 december 2025 verwacht hadden uit te komen. Enkele veranderingen daarin zijn dat de voertuigen die Brabant 2000 had minder waard waren dan wat de boeken zeiden (te langzaam afgeschreven), het vervoerscentrum is opnieuw getaxeerd (hoger dan de boekwaarde). Vanaf 2026 wordt de boekhouding gevoerd door een accountant en die zal met een (samengevoegde) startbalans gaan komen waarop hij het boekjaar 2026 zal gaan verwerken.

Stappenplan naar vergaderingen van de afdeling

Wij stellen voor dat er naast de datum waarop de volgende Ledenraad van de afdeling wordt gehouden er een planning komt wanneer wat komt. Bijvoorbeeld:

- 5 weken voor Ledenraad afdeling wordt agenda en uitnodiging verzonden
- 4 weken voor Ledenraad afdeling voorstellen Vlieggebied
- 3 weken voor Ledenraad afdeling voorstellen alle Vlieggebieden
- Etc....

Pré advies bestuur:

Voor de aankomende najaarsvergadering van 18 november willen we gaan werken met de oproeptermijnen zoals die zijn omschreven in het HHR Zuidwest.